



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Mazara del Vallo

### AVVISO

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP) Enrico ARENA, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo:

- VISTO** l'art. 18 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- VISTA** l'istanza del 21/11/2022 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne, con la quale la società "INERZIA S.p.a.", con sede legale a Roma in via Arno n. 21 (C.F. 01752630440), chiede il rilascio della concessione demaniale marittima per un periodo di anni 30 per la costruzione ed esercizio di un parco eolico offshore denominato "SICILIA 495MW", ubicato nello specchio di mare antistante Mazara del Vallo (TP), ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione in coordinamento con l'art. 12 del D. Lgs. n. 387/2003;
- VISTO** il Dispaccio n. 36751 del 23/11/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne, con il quale è stato richiesto a questa Autorità Marittima di effettuare un vaglio preliminare in ordine alla sicurezza della navigazione e alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime;
- VISTE** le risultanze degli accertamenti posti in essere da questa Autorità Marittima in ordine al "vaglio preliminare" sulla sicurezza della navigazione, dati elaborati tramite i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico mercantile richiesti al superiore Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera;
- VISTO** l'articolo 12, comma 3 ultimo periodo, del Decreto Legislativo 29 dicembre 2003 n. 387, così come modificato dall' art 23 del D. Lgs. 199/2021 di attuazione della Direttiva (UE) 2018/2001 sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili ed in ultimo dall'art. 13 del D.L. 1° marzo 2022 n. 17, convertito con modificazioni in L. 27 aprile 2022 n. 34;
- TENUTO CONTO** della tipologia della pratica amministrativa e dell'obbligatorietà di dare alla stessa ampia pubblicità;
- PRESO ATTO** che la società istante ha presentato il modello Domanda D1 relativo alla parte a mare e che lo stesso è stato inserito nel Sistema S.I.D.;

### RENDE NOTO

che la società "INERZIA S.p.a.", con sede legale a Roma in via Arno n. 21 (C.F. 01752630440), con istanza trasmessa in data 21/11/2022 alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha chiesto il rilascio di una concessione demaniale marittima per un periodo di anni 30 per la costruzione ed esercizio di un parco eolico offshore denominato "SICILIA 495MW", ubicato nello specchio di mare antistante Mazara del Vallo (TP), per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di potenza pari a 495 MW, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione in coordinamento con l'art. 12 del D. Lgs. n. 387/2003. Nello specifico, il progetto prevede la realizzazione di n. 33 aerogeneratori di potenza nominale di 15.0 MW cadauno, per una potenza nominale complessiva totale installata pari a 495 MW, ad una distanza minima di circa 42 km dalla costa Siciliana. Tutti gli aerogeneratori sono ubicati esternamente alla delimitazione del limite di 12 miglia, dove ricade, invece, parte del cavo marino, il punto di giunzione e parte del cavo terrestre.

In particolare, parte del cavo marino e il punto di giunzione ricadono nel territorio comunale e nella zona di competenza di questa Capitaneria di porto. Lo sbarco a terra, dove è previsto il punto di giunzione tra il cavo marino e il cavo terrestre, è individuato all'interno del territorio comunale di Mazara del Vallo, all'interno del foglio catastale n. 216 in prossimità della particella 467 presso la via Miramare (Mazara del Vallo, TP). La connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale dell'energia elettrica è prevista nei pressi della centrale TERNA "PARTANNA", mediante una sottostazione di misura e consegna da costruire appositamente. Di seguito le coordinate dello specchio acqueo dove verranno installati gli aerogeneratori:

- **AREA DI IMPIANTO:** si sviluppa su una superficie di circa 103 km<sup>2</sup>. Coordinate geografiche (ROMA 40 EPSG:4265):

Vertice	Gradi decimali	
	Latitudine	Longitudine
SP1-7	37.18724	12.52846
SP2	37.18613	12.59408
SP3	37.15000	12.64243
SP4	37.10039	12.60870
SP5	37.13068	12.45738
SP6	37.16164	12.47835

- **AREA CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO ALLA COSTA:** coordinate dei punti individuanti le aree per le quali si richiede la concessione demaniale marittima in oggetto per la posa del cavidotto di collegamento alla costa siciliana. Coordinate geografiche (ROMA 40 EPSG:4265):

Vertice	Gradi decimali	
	Latitudine	Longitudine
CE8	37.17023	12.49516
CE9	37.17433	12.47871
CE10	37.41457	12.47891
CE11	37.42195	12.48391
CE12	37.42195	12.48391
CE13	37.59553	12.60160
CE14	37.60954	12.62382

**PUNTO DI APPRODO – CAMBIO TRAIETTORIA CAVIDOTTO:** coordinate del punto di approdo e di cambio traiettoria del cavidotto di collegamento alla costa siciliana. Coordinate geografiche (ROMA 40 EPSG:4265):

Vertice	Gradi decimali	
	Latitudine	Longitudine
ZD15	37.60954	12.62382
ZD16	37.60987	12.62433

- **Durata della concessione:** 30 (trenta) anni.
- **Scopo della concessione:** realizzazione ed esercizio di un impianto eolico off-shore, così composto;
- **Parte offshore:**
  - n. 33 aerogeneratori eolici composti da turbina, torre e fondazione galleggiante;
  - cavi sottomarini in AT 66 kV di interconnessione tra aerogeneratori;
  - n. 1 sottostazioni elettriche;
  - elettrodotto sottomarino in corrente alternata HVAC AAT 380 kV, che collega la sottostazione offshore al punto di giunzione a terra tra l'elettrodotto marino e l'elettrodotto terrestre.
- **Parte onshore:**
  - n. 1 punto di giunzione elettrodotto marino – elettrodotto terrestre;
  - elettrodotto terrestre in corrente alternata HVAC AAT 380 kV, dal punto di sbarco del cavo alla sottostazione utente;
  - n. 1 sottostazione elettrica di utenza e di trasformazione della corrente da 380kV a 220kV;

- elettrodotto terrestre in corrente alternata HVAC AAT 220 kV, che collega la stazione utenza alla stazione elettrica della RTN.

**Superficie:** specchio acqueo di superficie pari a 73214 m<sup>2</sup> all'interno del mare territoriale lungo il corso del quale collocare il cavidotto di collegamento tra il parco eolico offshore e la terraferma (oggetto della presente richiesta di concessione), e di superficie pari a circa 103.4 km<sup>2</sup> al di fuori del mare territoriale e sul quale collocare l'impianto e la ESP offshore;

➤ **Principali informazioni:**

collocazione di 33 aerogeneratori. I sottocampi saranno interconnessi in parallelo ad una sottostazione elettrica di utenza (ESP offshore) collocata in prossimità degli aerogeneratori, in cui avverrà la trasformazione da media tensione ad alta tensione. Da tale sottostazione si diparte il cavidotto in alta tensione, per il trasporto dell'energia elettrica alla Rete Elettrica Nazionale.

La potenza nominale complessivamente installata sarà di 495 MW, distribuita su 33 aerogeneratori aventi un diametro rotore pari a 236 m e una potenza nominale unitaria pari a 15 MW.

➤ **Cavidotto Marino:**

il cavidotto marino, il cui profilo longitudinale è riportato nella tavola grafica "EO-OSI-PD-TAV-01\_INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO", partirà dalla ESP offshore e si dirigerà verso le coste siciliane in direzione NE. Il tracciato degrada progressivamente fino alla profondità di circa 160 m, raggiunte dopo circa 25 km, per poi risalire gradatamente fino al punto di approdo sulla costa siciliana, nel territorio comunale di Mazara del Vallo (TP) presso la via Miramare (Mazara del Vallo, TP). La lunghezza complessiva del percorso del cavidotto è di circa 88 km.

➤ **L'impianto eolico offshore prevede l'utilizzazione:**

- della Piattaforma Continentale Italiana, ai fini dell'installazione delle torri eoliche dei cavi sottomarini di collegamento in alta tensione;
- del mare territoriale, per il passaggio dell'elettrodotto marino sino alla terraferma;
- di parte del territorio regionale siciliano, per il passaggio dell'elettrodotto terrestre dal punto di approdo a terra sino al punto di connessione con la RTN.
- La distanza geometrica tra gli array delle turbine è di 10 D, mentre tra le singole turbine è pari a 5 D, dove D è il diametro del rotore; questa disposizione consente di avere una distanza fluidodinamicamente ottimale tra le turbine.

L'istanza sopracitata, avanzata dalla società "INERGIA S.p.a." e la relativa documentazione tecnica a corredo delle stesse rimarranno depositate a disposizione degli interessati, presso la Sezione Demanio e Contenzioso della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo – Viale della Guardia Costiera s.n.c 91026 – Mazara del Vallo (TP) e sono, altresì, consultabili al seguente link:

[https://drive.google.com/drive/folders/1Ff\\_TryfPSL-EUkFgfZHGJiRP2MPjhYa9?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1Ff_TryfPSL-EUkFgfZHGJiRP2MPjhYa9?usp=share_link)

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti di cui ai disposti sopra citati,

## INVITA

tutti coloro che vi hanno interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo all'indirizzo p.e.c. [cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it) o presso la sede sita in Viale Guardia Costiera s.n.c. a Mazara del Vallo (TP) , entro il termine perentorio di **30 trenta giorni** consecutivi alla data di pubblicazione del presente Avviso, quelle osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti in merito al rilascio della concessione demaniale marittima per la posa del cavidotto marino come sopra descritto, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Eventuali domande concorrenti con quella pubblicata dovranno essere presentate per iscritto, a pena di inammissibilità, alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo entro il termine come sopra indicato, e saranno valutate ai fini dell'emanazione del provvedimento finale di concessione nell'ambito del procedimento di Autorizzazione Unica.

Mazara del Vallo,

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Enrico ARENA

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)